



RALLY LEGEND

REGLAMENTO PARTICULAR

REGLAMENTO APROBADO POR LA RFEDA

PROGRAMA HORARIO

PROGRAMA HORARIO				
FECHA	HORARIO	EVENTO	LUGAR	
02-feb	14:00h	Apertura de inscripciones	www.rallyeacoruna.es	
17-feb	20:00h	Cierre de inscripciones	www.rallyeacoruna.es	
18-feb	22:00h	Publicación de la lista de inscritos	www.rallyeacoruna.es	
			-	
21-feb	9h a 21h	Jornada de reconocimientos - Opción A	Tramos	
22-feb	9h a 21h	Jornada de reconocimientos - Opción A	Tramos	
25-feb	9h a 21h	Jornada de reconocimientos - Opción B	Tramos	
26-feb	9h a 21h	Jornada de reconocimientos - Opción B	Tramos	
26-feb	10h	Apertura parque de asistencia	C.C The Style Outlets	
26-feb	17h a 19h	Verificaciones técnicas opcionales	C.C The Style Outlets	
VIERNES 27 Feb	9h a 10h	Recogida de GPS + Soporte	C.C The Style Outlets	
	9h a 10h	Re-verificación de anomalías	C.C The Style Outlets	
	10h a 11h	Shakedown vehículos LEGEND	Tramo shakedown	
	11h a 12h	Shakedown vehículos 4x2	Tramo shakedown	
	12h a 13h	Shakedown vehículos 4x4	Tramo shakedown	
	13:15h	Tramo cronometrado de calificación (TCC) vehículos 4x4.	Tramo shakedown	
	15:00h	Publicación Clasificación oficial TCC	Tablón on line - Sportity	
	15:30h	Publicación vehículos autorizados a tomar la salida	Tablón on line - Sportity	
	16:00h	Hora límite de entrada vehículos en parque cerrado	Parque cerrado Plaza de Maria Pita	
	18:15h	Firma autógrafos		
	18:40h	Elección orden de salida		
	19:15h	Salida primer participante		
			Entrada asistencia remota	A publicar en complemento
			Salida asistencia remota y entrega carnet de ruta	A publicar en complemento
		TC1 Tramo Espectáculo urbano	A Coruña (ciudad)	
		Entrada parque de asistencia	C.C The Style Outlets	
SÁBADO 28 Feb	08:30h	Salida primer participante primera sección	C.C The Style Outlets	
	20:30h	Llegada primer participante parque cerrado Fin Rallye.	Plaza de Maria Pita	
	22:30h	Publicación clasificación final	Tablón on line - Sportity	
	22:45h	Retirada vehículos parque cerrado	Plaza de Maria Pita	



REGLAMENTO PARTICULAR 30º RALLYE DE A CORUÑA

ARTÍCULO 1: ORGANIZACIÓN

La escudería **One Seven** organiza el 30º Rallye de A Coruña, prueba que por primera vez acoge la categoría **Legend**, así como también el **TER**, **TER Historic** y **Autonómico**.

1.1 Comité organizador

Presidente: D.Álvaro Muñiz Mora

Vocales: D.Ernesto Vázquez Precedo
D.César Cabarcos Rodríguez
D.César Fco. Blanco Todea
D.Santiago Martínez Sandez

Secretario: Santiago Rodríguez García

Domicilio: ONE SEVEN (Polígono Pocomaco, avda 3, sector h2, nave 7. 15.190 A Coruña)

ARTÍCULO 2: WEB Y TABLÓN OFICIAL DE AVISOS

Web oficial del rally: www.rallyecoruna.es

App Sportity: clave "CORUNA26"



ARTÍCULO 3: REGLAMENTOS APLICABLES

El 30º Rallye de A Coruña Legend no es una prueba competitiva, sino una exhibición destinada a vehículos de rallyes históricos y de época, por lo que no se registrará por un reglamento técnico específico.

ARTÍCULO 4: PUNTUABILIDAD

El 30º Rallye de A Coruña LEGEND no puntuará para ningún campeonato. Los tiempos en los tramos tampoco serán tomados, por lo que será en formato exhibición.



ARTÍCULO 5: NORMATIVA Y DESARROLLO DE LA PRUEBA

Es obligatorio la realización de todos los tramos cronometrados. En caso de avería se facilitará el reenganche a la competición (SuperRallye) presentándose en el reagrupamiento en 30min antes de su hora teórica de salida. En caso de llegar más tarde, el organizador intentará buscar una posición de salida, siempre dentro de la categoría Legend.

Es de obligado cumplimiento que tanto piloto como copiloto estén equipados con todas las medidas de seguridad debidamente homologadas (Mono ignífugo, casco, sotocasco, hans, ropa ignífuga interior, guantes y botas).

Los vehículos serán inspeccionados por los comisarios técnicos, y los que no cumplan las medidas de seguridad serán declarados no conforme. Se dará la posibilidad de corregir las anomalías. Si finalmente no pueden ser resueltas, será declarado no autorizado a tomar la salida.

El orden de salida durante la prueba, será encabezado por la categoría Legend, con dorsales identificados desde L1 A L30, puesto que son 30 el número máximo de inscritos en dicha categoría.

La conducción durante la prueba, a pesar de ser una exhibición, no debe poner nunca en riesgo a los demás vehículos de la prueba, evitando siempre circular en sentido contrario, hacer “ceros” o detener el vehículo en zonas sin visibilidad, o cualquier otra acción que pueda comprometer la seguridad tanto de participantes, comisarios o aficionados, debiendo ser responsable en todo momento. El no cumplimiento de esta norma acarreará la exclusión de la prueba.

ARTÍCULO 6: OFICIALES DE LA COMPETICIÓN

6.1 Oficiales

COMISARIOS DEPORTIVOS

Alessandra Dosil Vázquez

Marco Ramos Castro

DIRECTOR DE CARRERA

Ignacio Dávila Estévez

ASISTENTE DIRECTOR DE CARRERA

Soraya Ábalo Isorna

SECRETARIO DE LA PRUEBA

Raquel Rodríguez López

JEFE DE SEGURIDAD

Álvaro Muñiz Mora

VEHÍCULO “00”

Pablo López Vispo

[El cuadro de oficiales completo y la caravana de seguridad será publicado mediante complemento antes del inicio de la prueba.](#)

ARTÍCULO 7: DATOS DE LA COMPETICIÓN

- Distancia total del recorrido: 399,54 Km.
- Distancia tramos cronometrados: 90,680 Km.
- Distancia enlaces: 308,86 Km.
- Total tramos cronometrados: 11.
- Número de tramos a reconocer: 6

ARTÍCULO 8: VEHÍCULOS ADMITIDOS

Los vehículos admitidos serán seleccionados a criterio del organizador, en base al valor histórico, estado del vehículo y decoración.

ARTÍCULO 9: INSCRIPCIONES

9.1 Fecha y horarios

La apertura de inscripciones será el lunes 2 de febrero de 2026 a las 14:00h.

El cierre de inscripciones será el martes 17 de febrero de 2026 a las 20:00h.

9.2 Formulario de inscripción

Para inscribirse es necesario cumplimentar el siguiente formulario y enviar el justificante de pago de los derechos de inscripción a onesevenracing@gmail.com.

Enlace para realizar inscripción: <https://forms.gle/cTCxhqPkLw48XQg26>

9.3 Derechos de inscripción

- Inscripción categoría Legend _____ 750€ (10% iva y GPS incluido).
- Shakedown _____ 180€ (10% iva y GPS incluido).

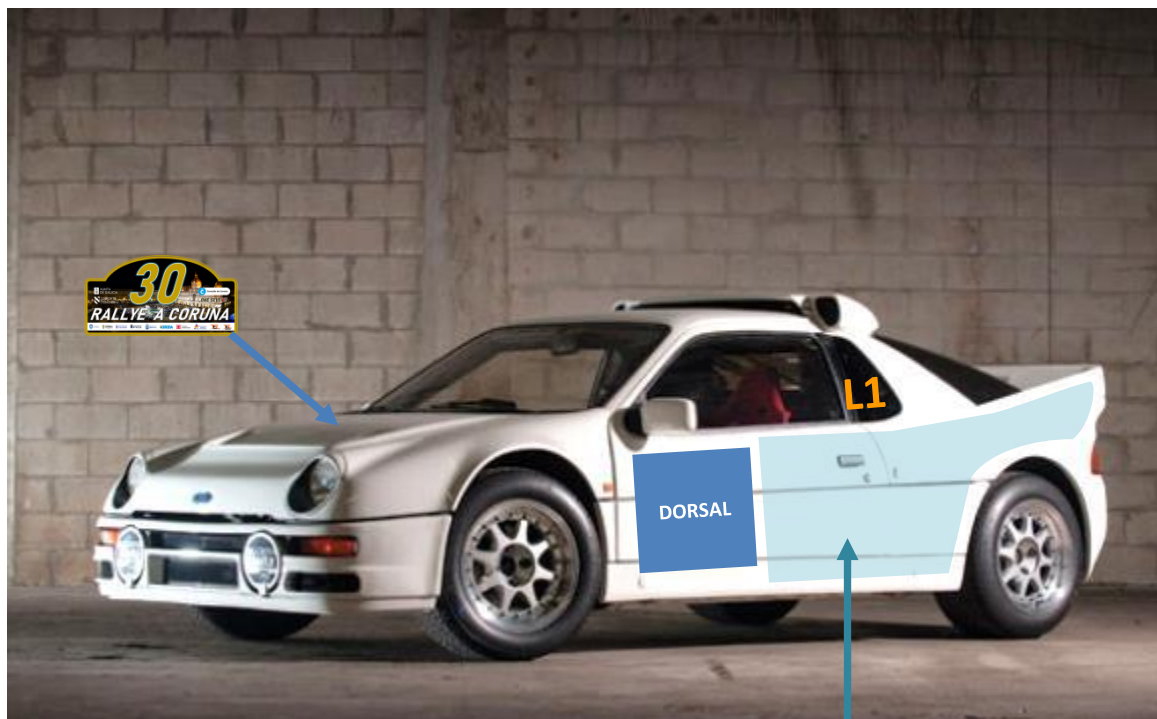
Estos derechos de inscripción son aceptando la publicidad obligatoria del organizador. En caso contrario el importe será el doble.

[Se recuerda a todos los participantes que toda la documentación requerida en el formulario debe ser enviada antes del cierre de inscripciones.](#)

9.4 Límite de inscritos

El máximo total de inscritos se fija en 30 vehículos, que serán identificados con dorsales L1 a L30.

ARTÍCULO 10: PUBLICIDAD OBLIGATORIA VEHÍCULOS



PUBLICIDAD
1

PUBLICIDAD
2

Las publicidades obligatorias 1 y 2 podrán colocarse en cualquier parte de la zona sombreada.

ARTÍCULO 11: RECONOCIMIENTOS

11.1 Días autorizados y horario

Los equipos participantes podrán elegir entre una de los dos siguientes opciones:

Opción A: Sábado 21 y domingo 22 de febrero, de 9.00h a 21.00h.

Opción B: Miércoles 25 y jueves 26 de febrero, de 9.00h a 21.00h.

Será obligatorio el uso de GPS durante los reconocimientos. El dispositivo debe estar encendido en todo momento, y será controlado por la organización. De lo contrario, a decisión de los comisarios deportivos, podrá conllevar la exclusión de la prueba.

11.2 Pasadas y velocidad

Los equipos participantes podrán dar las pasadas que consideren oportunas a los tramos, siempre dentro de los días y horas establecidas en el punto anterior 11.1.

El shakedown se deberá reconocer en el mismo horario que los tramos cronometrados.

La velocidad máxima en los tramos cronometrados será de 80km/h, a excepción de las vías que estén señalizadas con una velocidad inferior. En ese caso, prevalecerá siempre la señalización de la vía.

ARTÍCULO 12: PRINCIPALES UBICACIONES

12.1 Parque de asistencia

Estará ubicado en el centro comercial “The Style Outlets”, en el Ayuntamiento de Culleredo.
Coordenadas GPS: [43.291451, -8.369802](#)

12.2 Parque cerrado – ceremonias salida y entrega de premios

Estará situado en la Plaza de María Pita, ayuntamiento de A Coruña.
Coordenadas GPS: [43.371388, -8.396396](#)

12.3 Reagrupamiento mediodía

Estará situado en la plaza “Hermanos García Naveira”, en el centro de Betanzos.
Coordenadas GPS: [43.279370, -8.209981](#)

ARTÍCULO 13: ITINERARIO HORARIO

Será publicado tanto en la web como en el Sportity.

ARTÍCULO 14: GPS

El dispositivo GPS a utilizar tanto en reconocimientos como en carrera será el Spica de Anube Sport.

SPICA III Manual de uso rápido



● NOTIFICACIÓN DE SOS

Para solicitude de atención médica inmediata ou notificación de vehículo que impide totalmente o paso de outros participantes.

+ Pulsar botón vermello e verde simultaneamente durante 2 segundos.



● NOTIFICACIÓN DE AVARÍA

Notificación de que un vehículo non pode continuar, pero non obstaculiza o paso. Pulsación botón vermello 2 segundos.



● CONFIRMACIÓN TODO OK?

Si desde dirección da carreira se solicita información do estado dos participantes. 3 posibles respostas:

- Para indicar que está todo ben
- + Para indicar S.O.S.
- Para indicar AVARÍA

alternando con pantalla completa en rojo.



● BANDEIRA VERMELLA / RED FLAG

A pantalla mostra as letras "RF" (Red Flag), alternando coa pantalla completamente en vermello.

O participante debera pulsar o botón Verde para confirmala lectura.

ARTÍCULO 14: GPS

El dispositivo GPS a utilizar tanto en reconocimientos como en carrera será el Spica de Anube Sport.

SPICA III Manual de uso rápido



● NOTIFICACIÓN DE SOS

Para solicitud de atención médica inmediata ou notificación de vehículo que impide totalmente o paso de outros participantes.

+ Pulsar botón vermello e verde simultáneamente durante 2 segundos.



● NOTIFICACIÓN DE AVARÍA

Notificación de que un vehículo non pode continuar, pero non obstaculiza o paso.
Pulsación botón vermello 2 segundos.



● CONFIRMACIÓN TODO OK?

Si desde dirección da carreira se solicita información do estado dos participantes. 3 posibles respostas:

Para indicar que está todo ben

+ Para indicar S.O.S.

Para indicar AVARÍA

alternando con pantalla completa en rojo.



● BANDEIRA VERMELLA / RED FLAG

A pantalla mostra as letras "RF" (Red Flag), alternando coa pantalla completamente en vermello.

O participante debera pulsar o botón Verde para confirmala lectura.

anube.es

SPICA IV

Powered by **anubespport**



2 se



2 se



SOS avería OK



Para indicar que todo está bien



Para indicar SOS



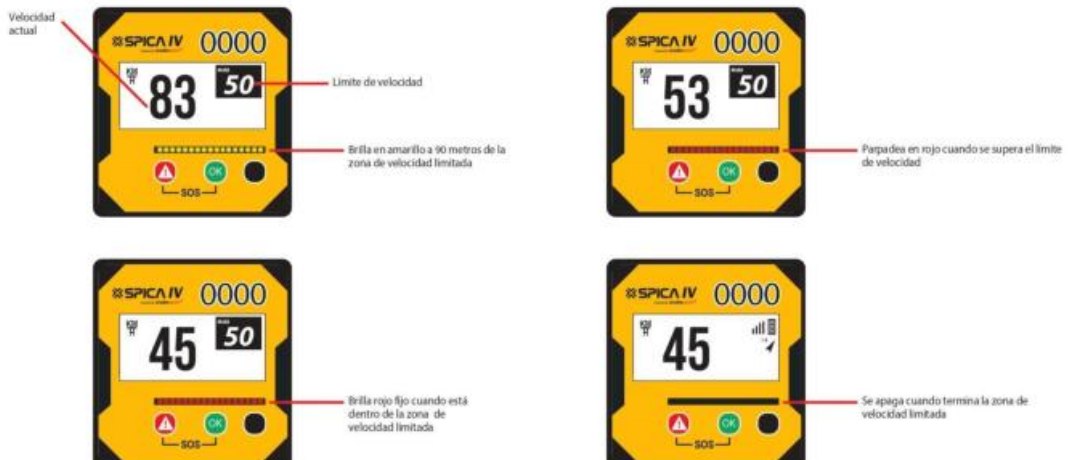
Para indicar avería

BANDERA ROJA



La pantalla muestra el mensaje 'BANDERA ROJA' y la hilera de luces LED parpadea en rojo. El altavoz emite un fuerte pitido intermitente.

ZONA DE VELOCIDAD



MENSAJES Y PREGUNTAS



Luz amarilla
intermitente



Luz amarilla
intermitente



Luz amarilla
intermitente



Luz amarilla
intermitente

El presente REGLAMENTO PARTICULAR
queda aprobado a efectos administrativos

Madrid, a 23 de febrero de 2026

Fdo.: Paloma Izquierdo
Directora Deportiva

